



**Erfolgreiche Rigg- und Segeleinstellungen exakt messen, sichtbar machen und jederzeit wiederholen – die kabellosen Lastsensoren von Cyclops machen es möglich!**

Die meisten Segler wissen, welche Auswirkungen die zahlreichen Trimmkomponenten an Bord haben und wie diese das Segelprofil beeinflussen. Dazu gibt es dann Markierungen, Tapestreifen, Takelgarn-Umwicklungen usw., um Einstellungen wiederholbar zu machen.

Viel genauer und besser reproduzierbar ist es aber natürlich, wenn die Lasten **exakt gemessen** und die Auswirkungen von Trimm-Maßnahmen **konkret sichtbar** gemacht werden können. Für die Basis-Riggeinstellung im Hafen gibt es dazu seit vielen Jahrzehnten Hilfsinstrumente wie z.B. mechanische Wantenspannungsmesser mit Zugfeder.

Die Veränderungen im Rigg auf dem Wasser fortlaufend durch Lastsensoren zu kontrollieren, war bisher allerdings teuer und überwiegend (finanziell) gut ausgestatteten Regattabooten vorbehalten.

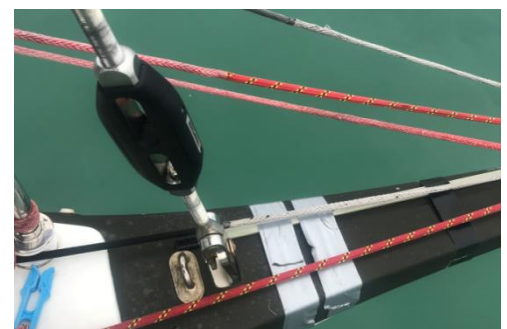


*Smarttune sendet Vorstag-Last Informationen an die Bord-Instrumente.*

Mit der neu entwickelten Technologie von Cyclops Marine aus England wird die Messung von Lasten auf dem Wasser nun allen Bootseignern zugänglich gemacht, selbst auf Jollen ist der Einsatz unkompliziert möglich. Die kabellosen Lastsensoren von Cyclops lassen sich einfach in einen (Vorstag-)Spanner einsetzen (Modell **smarttune**) bzw. in Tauswerk (Achterstag, textiles Rigging, Backstagen, Schoten etc.) einspleißen oder einschlaufen (Modell **smartlink**). Dort messen sie die Last präzise und senden die Daten in Echtzeit an die Smartphone-App oder über ein Gateway an die Bordinstrumente (per NMEA2000 oder NMEA0183). Erfolgreiche Rigg- und Segeleinstellungen können somit jederzeit exakt wiederholt werden.

**smarttune**

Der smarttune ist ein Lastsensor, der ganz einfach in einen konventionellen Spanner (z.B. Am Vorstag oder den Wanten) eingesetzt wird. So kann z.B. die Vorstaglast permanent durch Echtzeit-Daten kontrolliert und eingestellt werden. Auswirkungen vom Zug z.B. am Achter- oder Backstag sowie an der Großschot oder dem Baumniederholer und die Auswirkungen auf die Vorstaglast (und den damit verbundenen Segeltrimm) werden sofort sichtbar.



Bezeichnung	Gewindeaufnahme in Zoll	max. Arbeitslast in t	ULT in t	Maße in mm	Gewicht in g	Empf. VK inkl. 19% MwSt in EUR
smarttune 5/16"	5/16	0,75t	2,1	65 x 55 x 17	180	1.369,90
smarttune 7/16"	7/16	1,6	5	165 x 61 x 26	390	1.599,90
smarttune 1/2"	1/2	2	6	165 x 61 x 26	390	1.599,90
smarttune 5/8"	5/8	4	9,6	200 x 65 x 31	620	2.249,90
smarttune 3/4"	3/4	8	15,9	255 x 71 x 36	1.000	2.499,90

## smartlink

Der smartlink wird in Tauwerk eingeschlaucht bzw. eingespleißt, beispielsweise in das Achter- oder Backstag, den Baumniederholer oder die Großschot. Er kann auch unter die Furler-Trommel eines Code 0-Segels gesetzt werden, um noch vor dem Ausrollen die richtige Fallspannung einzustellen. Dieses Beispiel macht deutlich: Beim Einsatz von Lastsensoren an Bord geht es nicht nur um eine bessere Performance von Rigg und Segeln, sondern der Einsatz kann auch für eine einfachere und sichere Bedienung der Segel sorgen.



Bezeichnung	max. Arbeitslast in t	Maße in mm	Auge in mm	Max. Tauwerk-Ø in mm	Gewicht in g	Empf. VK inkl. 19% MwSt in EUR
smartlink nano	0,6	64 x 55 x 17	17,5 x 9	4	180	1.249,90
smartlink 2t	2	79 x 55 x 19	30,3 x 13	9	160	2.249,00
smartlink 5t	5	83 x 66 x 22	37,4 x 14,5	10,7	210	2.749,90
smartlink 10t	10	93 x 74 x 24,5	37,3 x 16,6	12	360	3.119,90
smartlink 20t	20	107 x 88 x 39	38,8 x 19,2	15	790	3.869,90



smartlink



smarttune

### Informationen für Redaktionen:

Als Distributor und Fachgroßhandel vertritt die Herman Gotthardt GmbH namhafte Qualitätsmarken für die Yachtausrüstung in Deutschland, Österreich und der Schweiz.

Im Jahre 1980 gegründet, erhielt die Herman Gotthardt GmbH den Firmennamen vom damaligen schwedischen Gesellschafter Herman Gotthardt AB. Bereits kurz nach der Gründung übernahm Gotthardt die ersten Alleinvertretungen, die sich heute auf die großen Marken wie z.B.

**Bainbridge • Båtsystem • Cyclops • Marine Dometic/Oceanair • Fusion • Garmin • Icom • Jotun • Liqui Moly Marine • LOXX • Marlow Ropes • Mastervolt (BEP, CZone, Marinco) • Polyform • ROCA • Rutgerson • Scout • Seldén (Furlex) • SILVA • Solara • Sta-Lok • Sterling Power • Vesper • Viking** u.v.m. ausgeweitet haben.

Der Schwerpunkt der Tätigkeit der Herman Gotthardt GmbH ist der Vertrieb von technischem Yachtzubehör wie Masten, Decksrüstung und Produkten für Segelmacher. Andere Schwerpunkte im Verkauf sind elektronische Ausrüstungen für mobile Einheiten. Hinzu kommt ein umfangreiches Produktsortiment im Großhandel.

Die Gotthardt-Mitarbeiter sind spezialisierte Fachleute mit entsprechender Ausbildung, da großer Wert auf die technische Beratung zu den vielfach komplexen Systemen gelegt wird.

Die Gotthardt GmbH hält im Hamburger Lager ein großes Sortiment vor, um schnelle Lieferungen an Fachhändler, Segelmacher, Takler und Werften zu ermöglichen.

### Für weitere Informationen kontaktieren Sie bitte

Ulrike Cremer • [uc@go-yacht.de](mailto:uc@go-yacht.de) • Tel.: +49(0)40-851 505-51 • Fax: +49(0)40-850 91 33

Herman Gotthardt GmbH • Leunastraße 50 • 22761 Hamburg • [www.gotthardt-yacht.de](http://www.gotthardt-yacht.de)

