



**Seldén – Komfort per Knopfdruck**  
**oder: wie aus einem manuellen Rollmast ein elektrisch angetriebener**  
**Rollmast mit synchronisierter Ausholerfunktion wird!**

Die Formel für den Komfort ist einfach: E40i Winsch + E-Furlin-Antrieb = SMF

Was steckt dahinter?

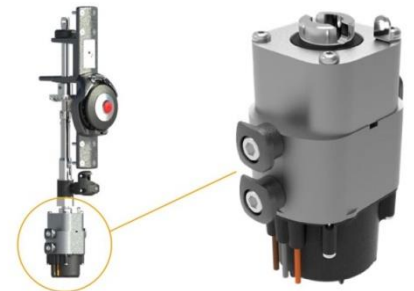
**1. Die neue elektrische Winsch E40i von Seldén**

Das Besondere: Die leistungsstarke 3-Gang E-Winsch wurde um den Motor herum konstruiert, so dass der Motor komplett in der Trommel integriert ist. Für die Montage müssen nur drei dünne Kabel (3 x 6mm<sup>2</sup>) durch das Deck geführt werden – es sind keine großen Ausschnitte für Motor oder Getriebe nötig und es bleibt die volle Kopffreiheit unter Deck erhalten. Die E40i Winsch ist ausschließlich für den elektrischen Betrieb konstruiert.



**2. Der neue elektrische Rollmast-Antrieb von Seldén**

Einen manuellen Seldén Rollmast in einen elektrisch angetriebenen Furlin-Mast umzurüsten ist ab sofort denkbar einfach: die vertikale Antriebswelle wird durch eine längere, mit dem Motor verbundene Welle ersetzt. Der Motor ist vollständig im Mast integriert und an das Seldén-Netzteil sowie das SEL-Bus-System angeschlossen. Über eine Kupplung kann der Motor bei Bedarf für manuellen Betrieb abgekuppelt werden. Der Nachrüstmotor kann an Seldén Rollmasten vom Typ RB (~ 36-43 Fuß Yachten) nachgerüstet werden.



**Das Ergebnis: Seldén SMF und „Komfort auf Knopfdruck“**

Beim „Synchronized Main Furlin“ System (SMF) arbeiten die E40i Winsch für den Ausholer und der E-Antrieb des Rollmastes automatisch und perfekt synchronisiert zusammen: per Knopfdruck zieht die E40i-Winsch die Ausholerleine, während der E-Furlin-Motor das Segel ausdreht.

Die E40i Winsch sowie der elektrische Mastantrieb werden durch das Seldén SEL-Bus-System angetrieben und gesteuert. Dabei wird die Bordnetz-Spannung von 12/24V auf 42V konvertiert. Das ermöglicht ein besonders kompaktes und effektives System. Ein Interplay zwischen E40i und dem elektrischen Furlin Mastantrieb steuert das neue SMF-System.



### Informationen für Redaktionen:

Als Distributor und Fachgroßhandel vertritt die Herman Gotthardt GmbH namhafte Qualitätsmarken für die Yachtausrüstung in Deutschland, Österreich und der Schweiz.

Im Jahre 1980 gegründet, erhielt die Herman Gotthardt GmbH den Firmennamen vom damaligen schwedischen Gesellschafter Herman Gotthardt AB. Bereits kurz nach der Gründung übernahm Gotthardt die ersten Alleinvertretungen, die sich heute auf die großen Marken wie z.B.

**Bainbridge • Båtsystem • Dometic/Oceanair • Fusion • Garmin • Icom • Jotun • Liqui Moly Marine • LOXX • Marlow Ropes • Mastervolt (BEP, CZone, Marinco) • ROCA • Rutgerson • Scout • Seldén (Furlex) • SILVA • Solara • Sta-Lok • Sterling Power • Vesper • Viking** u.v.m. ausgeweitet haben.

Der Schwerpunkt der Tätigkeit der Herman Gotthardt GmbH ist der Vertrieb von technischem Yachtzubehör wie Masten, Decksrüstung und Produkten für Segelmacher. Andere Schwerpunkte im Verkauf sind elektronische Ausrüstungen für mobile Einheiten. Hinzu kommt ein umfangreiches Produktsortiment im Großhandel.

Die Gotthardt-Mitarbeiter sind spezialisierte Fachleute mit entsprechender Ausbildung, da großer Wert auf die technische Beratung zu den vielfach komplexen Systemen gelegt wird.

Die Gotthardt GmbH hält im Hamburger Lager ein großes Sortiment vor, um schnelle Lieferungen an Fachhändler, Segelmacher, Takler und Werften zu ermöglichen.

### Für weitere Informationen kontaktieren Sie bitte

Ulrike Cremer • [uc@gotthardt-yacht.de](mailto:uc@gotthardt-yacht.de) • Tel.: +49(0)40-851 505-51 • Fax: +49(0)40-850 91 33  
Herman Gotthardt GmbH • Leunastraße 50 • 22761 Hamburg • [www.gotthardt-yacht.de](http://www.gotthardt-yacht.de)

