Eigenschaften	NonStop Supreme	NonStop	Racing	Mare Nostrum SP	Aqualine Optima Spray
Produkt-beschreibung	Selbstpolierendes Premium-Antifouling modernster Technologie. Ermöglicht einen optimalen, bisher unerreichten Bewuchsschutz und extrem glatte, nahezu reibungsfreie Oberflächen für ein sauberes Unterwasserschiff ohne Geschwindigkeitsverlust. Garantiert einen perfekten Zustand des Unterwasserschiffs bis zu 24 Monate, abhängig von Wassertemperatur, Bewuchsintensität und Nutzungsdauer. Für Aluminiumrümpfe wird der Farbton Grau empfohlen (ohne Kupferoxyd). Biozidprodukte vorsichtig verwenden. Vor Gebrauch stets Etikett und Produktinformationen lesen.	Hocheffizientes, selbstpolierendes Antifouling. Durch das kontrollierte Auswaschen der Bindemittel wird eine stets aktive Oberfläche während der gesamten Saison gewährleistet. Geeignet für alle Bootstypen bis 35 Knoten Geschwindigkeit. Für Aluminiumrümpfe bitte nur den weißen oder grauen Farbton (kupferfreies Produkt) verwenden. Biozidprodukte vorsichtig verwenden. Vor Gebrauch stets Etikett und Produktinformationen lesen.	Hochwertiges Hart-antifouling mit einer harten, glatten und gut schleifbaren Oberfläche. Geeignet für alle Bootstypen in allen Gewässern. Für Aluminiumrümpfe bitte nur den weißen oder grauen Farbton (kupferfreies Produkt) verwenden. Biozidprodukte vorsichtig verwenden. Vor Gebrauch stets Etikett und Produktinformationen lesen.	Selbstpolierendes Antifouling auf Basis spezieller Bindemittel. Garantiert ein sauberes Unterwasserschiff für die ganze Saison. Geeignet für alle Bootstypen in allen Gewässern. Für Aluminiumrümpfe bitte nur den weißen Farbton (kupferfreies Produkt) verwenden. Biozidprodukte vorsichtig verwenden. Vor Gebrauch stets Etikett und Produktinformationen lesen.	Kupferfreies, selbstpolierendes Antifoulingspray. Speziell entwickelt für das Beschichten von Propellern, Saildrives, Z-Antrieben und anderen Leichtmetallteilen. Biozidprodukte vorsichtig verwenden. Vor Gebrauch stets Etikett und Produktinformationen lesen.
Farbtöne	Schwarz, Dunkelblau, Blau, Rot, Grau, Weiß	Weiß, Rot, Schwarz, Blau, Dunkelblau, Grau	Weiß, Rot, Schwarz, Blau, Dunkelblau, Grau	Weiß, Rot, Schwarz, Dunkelblau	Schwarz, Grau
Schichtstärke	Nass: 100 µm Trocken: 50 µm	Nass: 100 µm Trocken: 50 µm	Nass: 100 µm Trocken: 50 µm	Nass: 100 µm Trocken: 50 µm	Nass: 58 µm Trocken: 20 µm
Anzahl der Schichten bei Rollenapplikation	2 Schichten für 12 Monate. Kontaktieren Sie JOTUN für längere Nutzungszeiten.	2 Schichten für 12 Monate	2 Schichten für 9 – 12 Monate	2 Schichten für 9 Monate	-
Mischungsverhältnis (Volumen)	-	-	-	-	-
Applikationsmethode	Pinsel, Rolle, Spritze (konventionell oder Airless)	Pinsel, Rolle, Spritze (konventionell oder Airless)	Pinsel, Rolle, Spritze (konventionell oder Airless)	Pinsel, Rolle, Spritze (konventionell oder Airless)	Sprühdose
Ergiebigkeit	10 m^2/L	10 m^2/L	10 m^2/L	10 m^2/L	10.9 m^2/L
Trockenzeiten bei 23°C	Staubtrocken nach 3 Std. Durchgetrocknet nach 12 Std.	Staubtrocken nach 3 Std. Durchgetrocknet nach 12 Std.	Staubtrocken nach 3 Std. Durchgetrocknet nach 12 Std.	Staubtrocken nach 3 Std. Durchgetrocknet nach 12 Std.	Staubtrocken nach 30 Min. Durchgetrocknet nach 3 Std.
Überstreichintervall bei 23°C	Minimum: 8 Std.	Minimum: 8 Std.	Minimum: 8 Std.	Minimum: 8 Std.	Minimum: 20 Min.
Gebindegröße	0.75, 2.5, 5, 20 L	0.75, 2.5, 10, 20 L	0.75, 2.5, 5, 20 L	0.75, 2.5, 20 L	400 ml
Grundierung	AntiPest oder VinylPrimer	AntiPest oder VinylPrimer	AntiPest oder VinylPrimer	AntiPest oder VinylPrimer	VinylPrimer-Spray oder Antipest
Verdünner	Verdünner Nr. 7	Verdünner Nr. 7	Verdünner Nr. 7	Verdünner Nr. 7	Verdünner Nr. 7
Oberflächen-vorbehandlung	Fettige, ölige oder sonstig verunreinigte Flächen mit Jotun BoatWash reinigen. Die Flächen müssen sauber und trocken sein. Als Primer eignen sich AntiPest oder VinylPrimer. Auf bereits verwendete selbstpolierende Antifoulings in gutem Zustand kann dieses Produkt direkt aufgetragen werden. Bereits verwendete Hartantifoulings oder selbstpolierende Antifoulings in schlechtem Zustand müssen mit einem Farbkratzer oder mit Schleifpapier bis zum tragfähigen Untergrund entfernt werden. Anschließend mit einer Schicht VinylPrimer vorstreichen, dann zwei Schichten NonStopSupreme auftragen.	Unbeschichtete Flächen anschleifen und mit AntiPest grundieren. Bereits mit NonStop oder anderen selbstpolierenden Antifoulings versehene Flächen in gutem Zustand einfach säubern und NonStop auftragen. Unbekannte Voranstriche sowie Hartantifoulings in gutem Zustand anschleifen, VinylPrimer als Haftvermittler auftragen und zwei Schichten NonStop mit einer Rolle auftragen.	Unbeschichtete Flächen anschleifen und mit AntiPest grundieren. Bereits mit Racing versehene Flächen in gutem Zustand einfach säubern und Racing erneut auftragen. Alle anderen Voranstriche in gutem Zustand anschleifen, VinylPrimer als Haftvermittler auftragen und zwei Schichten Racing mit einer Rolle auftragen.	Unbeschichtete Flächen anschleifen und mit AntiPest grundieren. Überstreichen von alten Antifoulings: Bereits mit Mare Nostrum SP oder anderem selbstpolierenden Antifouling versehene Flächen in gutem Zustand einfach säubern und Mare Nostrum SP erneut auftragen. Unbekannte- oder Hart-antifoulings: Oberfläche anschleifen oder VinylPrimer als Haftvermittler auftragen und zwei Schichten Mare Nostrum SP mit einer Rolle auftragen.	Unbeschichtete Flächen anschleifen und mit 2 Schichten VinylPrimer-Spray grundieren. Übersprühen von alten Antifoulings: Bereits mit Aqualine oder anderen selbstpolierenden Antifoulings versehene Flächen in gutem Zustand einfach säubern und Aqualine erneut auftragen. Unbekannte- oder Hartantifoulings: Oberfläche anschleifen oder VinylPrimer-Spray als Haftvermittler auftragen und zwei Schichten Aqualine aufsprühen.

JOTUN YACHTING OFFICES

AUSTRALIA (New Zealand)
Jotun Australia Pty Ltd
9 Cawley Road
Brooklyn, Victoria, 3025
T: +61 9362 6754
www.jotun.com.au

CHINA
Jotun COSCO Marine Coatings
(Qingdao) Co. Ltd.
Room 709-12,
Goldlion Digital Network Centre,
138 Tiyu Road East,
GUANGZHOU, 510620
T: + 86 20 38 78 07 49
F: + 86 20 38 78 19 70
jotun.cn

FRANCE
Jotun France SAS
22-24 Rue du Président Wilson
92532 Levallois-Perret Cedex
T: +33 1 4519 3880
F: +33 1 4519 3894
E: csd.france@jotun.com
jotun.com

GERMANY
Jotun (Deutschland) GmbH
Haferweg 38
22769 HAMBURG
T: +49 40 851 960
F: +49 40 856 234
E: yachting@jotun.de

GREECE (Cyprus)
Jotun Hellas Ltd.
Zeppou 33,
16675 GLYFADA
T: +30 210 42 85 980-82
F: +30 210 42 85 983
E: jotun_hellas@jotun.com

ITALY (Croatia & Malta)
Jotun Italia S.p.A.
Via Petronio, 8
34015 MUGGIA (Trieste)
T: +39 040 2398242
F: +39 040 4606965
E: yachting@jotun.it

RUSSIA
Jotun Paints O.O.O.
Varshavskaya Str., 23/2, Office 53
196128 ST. PETERSBURG
T: +7 812 640 00 80
F: +7 812 640 00 81
E: russia.reception@jotun.com

SCANDINAVIA
(Norway, Sweden & Denmark)
Jotun A/S
P.O. Box 2021,
N-3202 SANDEFJORD
Visiting address:
Hystadveien 167, 3209 Sandefjord
T: +47 33 45 70 00
F: +47 33 45 79 00
E: info@jotun.com

SPAIN (Portugal)
Jotun Iberica S.A.
Poligono Ind. Santa Rita,
Calle Estatica no. 3,
08755 Castellbisbal,
BARCELONA
T: +34 937 711 800
F: +34 937 711 022
E: iberica@jotun.es
jotun.es

THE NETHERLANDS
Jotun B.V.
Postbus 208
3200 AE SPIJKENISSE
Visiting address:
Curieweg 11b, 3208 KJ Spijkenisse
ROTTERDAM
T: +31 181 678 300
F: +31 181 617 899
E: csd.netherlands@jotun.com

TURKEY
Jotun Boya San. ve Ticaret. A.S.
Hilpark Suites Sitesi
Balabandere Cad. No.10,
Istinye,
34460 Sariyer - ISTANBUL
T: +90 21 2279 7878
F: +90 21 2279 2549
E: boya@jotun.com.tr
jotun.com.tr

UAE
Jotun U.A.E. Ltd. (LLC)
P.O. Box 3671,
Al Quoz Industrial Area
DUBAI
T: +971 4339 5000
F: +971 4338 0666
E: CSD@jotundxb.ae
jotun.com/me

UK (Finland)
Jotun Paints (Europe) Ltd.
Stather Road, Flixborough,
SCUNTHORPE
DN15 8RR
T: +44 1724 400 000
F: +44 1724 400 100
E: yachting@jotun.co.uk
jotun.com/eu

USA (Caribbean)
Jotun Paints Inc.
842 West Sam Houston Pkwy North,
Suite 300 Houston, Texas 77024,
USA
T: +1 713 860 8241
F: +1 713 860 8242

MKTGDN/DS-EN-2

Jotun A/S
P.O. Box 2021,
N-3202 Sandefjord, Norway
Tel: +47 33 45 70 00
jotun.com

Jotun Protects Property

JOTUN

YACHTING®

YOUR YACHTING *partner*

TECHNISCHE DATEN

	PRIMER & GRUNDIERUNGEN					SPACHTEL		HOLZSCHUTZ & KLARLACKE					BOOTSPFLEGE	DECKLACKE	
Eigenschaften	EasyPrimer	AntiPest	Vinyl Primer	XPrimer	Vinyl Primer Spray	Finishing Filler	Osmoshell	Benar Marine	Ravilakk	Teak Oil	Teak Cleaner	Teak Sealer	BoatWash	XtremeGloss	EasyGloss
Produkt-bechreibung	Hochwertiger Alkydharzprimer. Schnelltrocknend, gut deckend, sehr gute Füllkraft, leicht schleifbar und einfach in der Anwendung. Kann auf Stahl, GFK, Aluminium und Holz verwendet werden. Optimale Resultate bei Verwendung mit EasyGloss.	2-komponentige, modifizierte Epoxy Grundierung. Einzusetzen als Grundierung unter Antifouling, sowie in Epoxy- oder Polyurethan Farbsystemen. Kann auf Stahl, Aluminium, Holz und GFK eingesetzt werden. Besonders geeignet als Osmoseschutz. Auch als haftvermittelnder Zwischenanstrich zwischen reinen Epoxy Untergründen und folgenden Antifouling Anstrichen. Kann mit allen selbstpolierenden oder Hart-antifoulings überstrichen werden.	Schnelltrocknende 1-komponentige Grundierung auf Vinylbasis. Ideal geeignet als Haftvermittler unter Antifouling oder als Grundierung in 1-komponentigen Farbsystemen. Aluminiumflocken im VinylPriner sorgen für eine besonders hohe Wasserundurchlässigkeit.	Schleifbarer 2-Komponenten-Epoxy-Primer. Geeignet zur Applikation auf vorbereitete Flächen aus Stahl, Kohlefaser, Aluminium, GFK und Holz. Für Innen- und Aussenanwendungen als schnelltrocknender Primer in Verbindung mit einem Finish mit XtremeGloss.	Schnelltrocknende Vinyl-Grundierung zum Aufsprühen. Ideal geeignet als Haftvermittler für Aqualine Antifouling-Spray auf Propellern, Saildrive, Z-Antrieben und anderen Leichtmetalloberflächen.	Hochverdichtender, 2-komponentiger Epoxyfeinspachtel zum Versiegeln aller mit Lightweight Filler beschichteten Flächen. Erzeugt eine harte, sehr glatte und gut schleifbare Oberfläche. Verhindert Lösungsmitteleinschlüsse folgender Beschichtungen im Spachtelsystem. Einzusetzen als Feinspachtel in einem Epoxy Spachtelsystem im Über- und Unterwasserbereich oder als alleiniger Spachtel in Epoxy/Polyurethan Farbsystemen.	2-komponentiger, lösungsmittelarmer Epoxy-Glasfaserspachtel. Der hohe Anteil an Glasfaserflocken verleiht Osmoshell eine extrem hohe Wasserundurchlässigkeit und Abriebfestigkeit. Speziell entwickelt für Osmosesanierungen. Hervorragende Haftung auf Polyesteruntergründen und auf anderen Materialien. Besonders chemikalienresistent, daher auch als Bilgenschutz einsetzbar.	Lackartiges, langfristig hoch elastisch bleibendes Holzöl mit extrem guten Schutzeigenschaften gegen eindringende Feuchtigkeit. Bietet guten UV-Schutz und ist höchstgradig atmungsaktiv. Ideal für alle Naturholzflächen im Innen- und Außenbereich oberhalb der Wasserlinie. Nicht einsetzbar auf schon anderweitig lackierten Flächen.	Schnell trocknender, glänzender Klarlack auf Urethan-Basis. Durch die UV-Schutzpigmentierung verleiht er dem Holz einen leicht goldenen Ton. Er zeichnet sich durch seine hohe Wasserundurchlässigkeit und besondere Abriebfestigkeit aus.	Pflanzliches Öl zum Schutz des Holzes vor Ergrauen und Verwitterung. Hervorragende Verarbeitungseigenschaften. Sorgt für einen langfristigen Schutz des Holzes. Teak Oil kann auch zum Konservieren von anderen Holzarten verwendet werden.	Teakholzreiniger auf Wasserbasis für Teak und andere Harthölzer. Beseitigt Vergrauungen und gibt dem Holz seinen natürlichen Farbton zurück. Für den perfekten Schutz das Holz anschließend mit Teak Sealer oder Teak Oil behandeln, um Austrocknung und Rissbildung zu vermeiden.	Versiegelung/Sealer auf Wasserbasis für Teak und andere Harthölzer. Bildet einen wachsartigen Schutzfilm, der das Holz vor Wasser, Schmutz und Fleckenbildung schützt und Austrocknung und Rissbildung verhindert.	Alkalischer Bootsreiniger auf Wasserbasis. Entfernt zuverlässig ölig und fettige Rückstände sowie Salz und Schmutz von jeder Oberfläche. Biologisch abbaubar. Für normale Reinigung auch mit Seewasser verdünnbar, muss aber immer mit klarem Wasser sorgfältig nachgespült werden.	Hochwertiger Premium-Acryl-PUR-Decklack, für spiegelartigen Hochglanz, brillante Farbtöne von höchster Farbechtheit. Einfache, problemlose Anwendung, kann bei Bedarf poliert werden.	Hochwertiger Alkyd-Decklack mit hervorragenden Anwendungseigenschaften. Ermöglicht hochglänzende, farbstabile Lackierungen. Einfache Anwendung. Schnelltrocknend mit hoher Deckraft.
Farbtöne	Weiss, Grau	Grau, Rot	Aluminium Grau	Weiss, Grau	Aluminium Grau	Hellocker	Hellgrün	Transparent	Transparent, leichter Goldton	Strohfarben	-	-	-	Siehe Farbtonkarte	Siehe Farbtonkarte
Schichtstärke	Nass: 90 µm Trocken: 40 µm	Nass: 190 µm Trocken: 80 µm	Nass: 210 µm Trocken: 80 µm	Nass: 100 µm Trocken: 50 µm	Nass: 95 µm Trocken: 35 µm	Bis zu 3 mm	Bis zu 1 mm	Nass: 55 µm Trocken: 25 µm	Nass: 70 µm Trocken: 35 µm	-	-	-	-	Nass: 100 µm Trocken: 60 µm	Nass: 100 µm Trocken: 40 µm
Anzahl Schichten bei Rollenapplikation	2 Schichten	Im Unterwasserbereich mindestens 2 Schichten, empfohlen 3 Schichten. Im Überwasserbereich 2 Schichten auftragen.	Im Unterwasserbereich als Primer 3 Schichten, als Versiegelung 1 Schicht. Oberhalb der Wasserlinie 2 Schichten.	2 Schichten	-	-	-	3 Schichten	3 Schichten	1-2 Schichten bis zur Sättigung	Auftragen und 5-20 Minuten einwirken lassen.	-	-	Auf Primer 2 Schichten. Auf gut erhaltene Lackierung 1 Schicht.	Auf Primer 2 Schichten. Auf gut erhaltene Lackierung 1 Schicht.
Mischungsverhältnis	-	Basis: 4 Anteile Härter: 1 Anteil	-	Komp. A: 4 Teile Komp. B: 1 Teil	-	Basis: 1 Anteil Härter: 1 Anteil	Basis: 2 Anteile Härter: 1 Anteil	-	-	-	-	-	-	Komp. A: 4 Teile Komp. B: 1 Teil	-
Applikationsmethode	Pinsel oder Rolle	Pinsel, Rolle, Spritze (konventionell oder Airless)	Pinsel, Rolle, Spritze (konventionell oder Airless)	Pinsel, Rolle, Spritze (konventionell)	Sprühdose	Spachtel	Zahnspachtel und Glattspachtel	Pinsel	Pinsel	Pinsel	Pinsel, Lappen oder Schwamm	Pinsel	Pinsel, Baumwolllappen, Schwamm oder spezielle 3M-Pads.	Pinsel, Rolle, Spritze (konventionell)	Pinsel oder Rolle
Ergiebigkeit	9 m^2/L	5.2 m^2/L	4.8 m^2/L	10.2 m^2/L	10.9 m^2/L	Durchschnittlich 1 m² / L	Bei 1mm Schichtstärke: 1 m² / L	17.7 m^2/L	17 m^2/L	14 m^2/L	-	11 m^2/L	-	10 m^2/L	9.8 m^2/L
Trocknungszeit bei 23°C	Staubtrocken nach 2 Std. Durchgetrocknet nach 8 Std.	Staubtrocken nach 2 Std. Durchgetrocknet nach 3 Std.	Staubtrocken nach 15 Min. Durchgetrocknet nach 2 Std.	Staubtrocken nach 1 Std. Durchgetrocknet nach 6,5 Std.	Staubtrocken nach 15 Min. Durchgetrocknet nach 2 Std.	Schleifbar nach 16 - 24 Std.	Staubtrocken nach 8 Std.	Staubtrocken nach 6 Std. Durchgetrocknet nach 24 Std.	Staubtrocken nach 6 Std. Durchgetrocknet nach 24 Std.	Staubtrocken nach 1 Std.	-	Berührungstrocken in 30 Min.	-	Staubtrocken nach 2 Std. Durchgetrocknet nach 5 Tagen.	Staubtrocken nach 2 Std. Durchgetrocknet nach 6 Std.
Überstreichbarkeits-intervall bei 23°C	Minimum: 16 Std.	Minimum: 4 Std. Maximum: 3 Tage.	Minimum: 2 Std.	Minimum: 4 Std.	Minimum: 2 Std.	Minimum: 5 Std. Maximum: 2 Tage.	Minimum: 20 Std. Maximum: 3 Tage.	Minimum: 24 Std.	Minimum: 24 Std.	Minimum: 1 Std.	-	Minimum: 45 Min.	-	Minimum: 5 Std. Maximum: 36 Std.	Minimum: 14 Std.
Gebindegröße	0.75, 2.5 L	0.75, 2.5, 5 L	0.75, 2.5 L	0.75, 2.5 L	400 ml	1 L	2.5 L	0.75 L	0.75, 2.5 L	0.5 L	1 L	0.5 L	1 L	0.75, 2.5 L	0.75, 2.5 L
Grundierung	-	-	-	-	-	-	-	Clipper I	Clipper I	-	-	-	-	XPrimer	EasyPrimer
Verdünner	Verdünner Nr. 2	Verdünner Nr. 17	Verdünner Nr. 7	Verdünner Nr. 17	Verdünner Nr. 7	Verdünner Nr. 17*	Verdünner Nr. 17*	Verdünner Nr. 2	Verdünner Nr. 2	Verdünner Nr. 2	Wasser	Wasser	Wasser	Verdünner Nr. 18	Verdünner Nr. 2
Oberflächen-vorbehandlung	Fettige, ölige oder sonst verunreinigte Untergründe mit BoatWash reinigen. Holz mit K80-150 anschleifen. Die Oberfläche muss sauber, trocken und frei von Verunreinigungen sein. Wenn erforderlich, einige Schichten Clipper I nass-in-nass bis zur Sättigung der Oberfläche auftragen. Alternativ eine Schicht EasyPrimer 15% verdünnt mit Verdünner Nr. 2. Bei Verwendung des Produkts oberhalb der Wasserlinie mindestens 2 Schichten mit einer Minimalschichtdicke von 65 µm auftragen.	Fettige, ölige oder sonstig verunreinigte Untergründe mit BoatWash reinigen. GFK mit K120-150 anschleifen. Stahl, Blei oder Guss sandstrahlen oder mit Rotationsschleifer schleifen. Holz mit K80-150 vorschleifen. Die Flächen müssen trocken, sauber und frei von Verunreinigungen sein. Als Osmoseschutz mindestens 3 Schichten zu je 80 µm, auf Außenbordmotoren 2 Schichten zu je 80 µm auftragen.	Fettige, ölige oder sonstig verunreinigte Untergründe mit BoatWash reinigen. Holz mit K80-150 anschleifen. Die Flächen müssen trocken, sauber und frei von Verunreinigungen sein. Mehrere Schichten Clipper I nass-in-nass bis zur Sättigung der Oberfläche auftragen. Alternativ eine Schicht VinylPrimer 15% verdünnt mit Verdünner Nr. 7. Bei Verwendung als Primer 3 Schichten mit je 80 µm auftragen. Zur Versiegelung auf bestehenden Antifoulings.	Fettige, ölige oder sonstig verunreinigte Untergründe mit BoatWash reinigen. GFK muss mit K120-150 geschliffen werden. Stahl, Blei oder Guss sandstrahlen oder mit Rotationsschleifer schleifen. Holz mit K80-150 vorschleifen. Die Flächen müssen trocken, sauber und frei von Verunreinigungen sein. Bei Verwendung als Primer/ Grundierung 2 Schichten zu je 50 µm auftragen. Vor dem Auftrag des Decklacks empfiehlt JOTUN das Schleifen des XPrimers mit K320-400 für ein perfektes Finish.	Fettige, ölige oder sonst verunreinigte Flächen mit BoatWash reinigen. Oberfläche muss vor dem Beschichten angeschliffen werden. Nicht zu beschichtende, angrenzende Flächen abdecken. Die Sprühdose vor der Anwendung mindestens 2 Minuten schütteln. Aus 15-25 cm Entfernung sprühen. Es sollten 2 Schichten im Abstand von 30 Minuten aufgetragen werden. Nach Beendigung der Arbeit den Sprühkopf 3 Sekunden kopfüber gedrückt halten, damit sich die Sprühdüse entleert.	Oberflächen mit Lightweight Filler, AntiPest oder Epoxy Yacht HB vorbeschichten. Finishing Filler innerhalb des empfohlenen maximalen Überstreichintervalls der Vorbeschichtung auftragen, oder die Vorbeschichtung anschleifen und entstauben. * Verdünner nur zu Reinigungszwecken verwenden. Dem Spachtel keinen Verdünner beimischen.	Für Osmosesanierung: siehe JOTUN Handbuch für Osmosesanierung. Als Bilgenschutz: Oberfläche mit Frischwasser reinigen, gegebenenfalls entfetten und leicht anschleifen. Osmoshell mit Verdünner Nr. 17 verdünnen und 2 Schichten mit dem Pinsel auftragen. * Für Osmosesanierung Verdünner nur zu Reinigungszwecken verwenden.	Unbehandeltes Holz mit P60 - P80 Körnung schleifen. Besonders öliges Holz mit Verdünner Nr. 18 entfetten und leicht überschleifen. Alte Lackschichten müssen entfernt werden. Mit Clipper I oder verdünntem Benar Marine im Nass-in-Nass Verfahren grundieren.	Unbehandeltes Holz mit P60 - P80 Körnung schleifen. Mit Verdünnung Nr. 18 entfetten und leicht überschleifen. Mit Clipper I im Nass-in-Nass Verfahren, oder 1-2 Schichten verdünntem Ravilakk grundieren. Alte Lackschichten müssen angeschliffen und entstaubt werden.	Farbreste, schadhafte Holzteile und nicht haftende Holzfasern entfernen. Fleckiges und ausgebleichtes Teak mit BoatWash reinigen und mit klarem Wasser nachspülen. Anschließend mit TeakCleaner reinigen und mit Wasser nachspülen. Eine Schicht Teak Oil mittels Pinsel auftragen, nach 15 Min. überschüssiges Öl mit einem trockenen, sauberen Lappen abwischen. Bei Teak in besonders schlechtem Zustand nach 1 Stunde eine weitere Schicht auftragen.	Teakölrückstände, alte Farbanstriche sowie nicht haftende Holzfasern entfernen. Stark ausgeblichenes und fleckiges Teakholz muss vorher mit BoatWasch gereinigt werden. Mit klarem Wasser nachspülen. Das Produkt vor Gebrauch schütteln. Teak Cleaner aufsprühen oder mit einem Schwamm oder Lappen satt auftragen. Maximal 20 Minuten einwirken lassen, dann sorgfältig mit klarem Wasser nachspülen. Zum Schutz anschliessend mit Teak Sealer oder Teak Oil bearbeiten.	Lackrückstände und lose Holzfasern entfernen. Fleckiges oder stark ausgeblichenes Teak mit BoatWash waschen und mit klarem Wasser nachspülen. Anschließend mit Teak Cleaner reinigen und wieder gut mit Wasser nachspülen. Das Produkt vor Gebrauch schütteln. Eine Schicht Teak Sealer mit dem Pinsel auftragen. Nach 30 Minuten überschüssiges Material mit einem trockenen, sauberen Lappen aufnehmen. Den Teak Sealer nun trocknen lassen. Bei Hölzern in besonders schlechtem Zustand, leicht anschleifen und eine weitere Schicht Teak Sealer auftragen.	Für normale Reinigung mit klarem Wasser 1:50 bis 1:100 verdünnen. Mit Pinsel oder Schwamm reinigen und mit klarem Wasser nachspülen. Intensive Reinigung: Produkt 1:20 verdünnen, mit Pinsel oder Schwamm reinigen, dann mit klarem Wasser nachspülen. Reinigung von Motoren: BoatWash unverdünnt auftragen und 5-10 Minuten einwirken lassen. Mit klarem Wasser nachspülen. Bei besonders stark verschmutzten Flächen ist der Einsatz eines Pinsels (oder ähnliches) hilfreich. Reinigung mit Airless: Für normale Reinigung eine Injektionspumpe verwenden. Bei stark verschmutzten Flächen BoatWash mit Pinsel oder Schwamm auftragen und mit klarem Wasser und einem Airlessgerät abspülen.	Fettige, ölige oder sonstig verunreinigte Flächen mit BoatWash reinigen. Bei bestehenden 2K-Lackierungen ist eine Hochdruckwäsche und Anschleifen mit K260-400 erforderlich. Die Fläche muss sauber, trocken und frei von Verunreinigungen sein. Applikation auf geeigneten Primer, auf Grundierung oder auf bestehende, kompatible 2K-Lackierungen.	Fettige, ölige oder sonstig verunreinigte Flächen mit BoatWash reinigen. Bei bestehenden 1K-Lackierungen ist eine Hochdruckwäsche und Anschleifen mit K280-360 erforderlich. Die Fläche muss sauber, trocken und frei von Verunreinigungen sein. Applikation auf geeigneten Primer, auf Grundierung oder auf bestehende, kompatible 1K-Lackierungen.