

INSPEKTIONSLISTE RIGG

Mit dieser Liste können Sie die wichtige jährliche Sicherheitsprüfung an Ihrem Rigg vornehmen.
In Zweifelsfällen lassen Sie sich von einem Fachmann beraten.

Sichtinspektion folgender Teile	OK	Fehler	zu reparieren / Fachmann hinzuziehen	Kostenvoranschlag
1. Mastprofil				
a) Mechanische Beschädigungen, wie Beulen				
b) Lochkorrosion durch Elektrolyse (Kratzer und Gebrauchspuren sind normal)				
2. Toppbeschlag - 7/8-Vorstagbeschlag				
a) Korrosionsprüfung				
b) Befestigung am Profil / Nieten und Schrauben				
c) Bolzen und Splinte				
d) Fallrollen - Beschädigungen, Gängigkeit				
e) Halterungen f. Antenne, Windmessanlage				
f) Elektrische Kontakte, Glühlampen				
3. Salingbeschläge / Salinge				
a) Korrosionsprüfung				
b) Befestigung der Beschläge am Profil / Nieten				
c) Bolzen und Splinte				
d) Salinge auf Verformungen untersuchen				
e) Salingendbeschläge / Klemmfähigkeit				
4. Fußbeschlag				
a) Korrosionsprüfung				
b) Befestigung am Profil / Nieten				
c) Brüche oder Stauchungen im Standbereich				
d) Bolzen und Splinte				
e) Fallrollen/ Beschädigungen, Gängigkeit				
5. Andere Mastbeschläge				
a) Lümmelbeschlag / Dreiecksplatte				
b) Wantbeschläge / Platten für T-Terminals				
c) Fallenaustritte				
d) Winschenpodeste und Winschen / Festigkeit				
e) Klampen				
f) Spi-Schiene und -Rutscher				
g) Maststufen / Festigkeit				
h) Beleuchtung - Topplicht, Deckslicht etc.				
i) Dampferlicht / Kontakte u. Glühlampe				
j) Fallführungsaugen f. Rollreff-Fall				

Sichtinspektion folgender Teile	OK	Fehler	zu reparieren / Fachmann hinzuziehen	Kostenvoranschlag
6. Großbaum				
a) Korrosionsschutz				
b) Mechanische Beschädigung				
c) Halsbeschlag mit Scheiben, Bolzen, Reffhaken				
d) Nockbeschlag mit Scheiben, Bolzen				
e) Niederholerbeschlag / Beschlag				
f) Großschotbeschlag / Festigkeit				
g) Reffaugen				
h) Unterliekstrecker u. Reffleinen / Funktion				
7. Stehendes Gut				
a) Unterwanten mit Endbeschlägen				
b) Inneres Vor- oder Kutterstag				
c) Oberwanten mit Endbeschlägen				
d) Mittelwanten mit Endbeschlägen				
e) Achterstag mit Endbeschlägen				
f) Backstagen mit Endbeschlägen				
g) Vorstag oder Rollreffanlage				
Siehe Empfehlungen für die Sicherheitsprüfung Ihres Riggs.				
8. Wantenspanner				
a) Gewinde / Beschädigungen				
b) Deformationen				
c) Brüche				
d) Bolzen prüfen und Splinte austauschen.				
Säubern Sie die Spanner sorgfältig und fetten Sie die Gewinde mit geeignetem synthetischen Fett.				
9. Laufendes Gut				
a) Fockfall 1				
b) Fockfall 2				
c) Großfall 1				
d) Dirk				
e) Spinnakerfall				
f) Toppnant				
g) Spi-Niederholer				
h) Spilift				
i) Lazy Jacks				
j) Baumniederholertalje				
k) Achterstagstalje				
l) Backstagstaljen				
m) Reffleinen				
Drahtseile mit "Fleischhaken" müssen unbedingt gewechselt werden.				

Sichtinspektion folgender Teile	OK	Fehler	zu reparieren / Fachmann hinzuziehen	Kostenvoranschlag
10. Rollreffanlage				
a) Profil				
b) Profilverbinder				
c) Kugellager / mit geeignetem Fett schmieren				
d) Bolzen und Splinte				
e) Spanner wenn vorhanden				
f) Fallführungsaugen (am Mast)				
11. Andere Riggausrüstungen				
a) Rodkicker				
b) Lattenrutschersystem				
c) Großsegel-Rollreffanlage gemäß Herstelleranweisung				
d) Radarantenne				
e) UKW-Seefunkantenne				
f) Windmessanlage				
g) Windex				
h) Radarreflektor				
i)				
j)				
12. Bemerkungen / Notizen				

Wichtiger Hinweis:

- Nietungen am Mast nur mit Monelnieten.
- Zur Winterlagerung Ihres Mastes nehmen Sie das stehende Gut vom Mast ab, um Schäden durch Elektrolyse zu verhindern. Der Mast soll trocken und belüftet gelagert werden. Niemals in Plastikfolie ohne Luftzirkulation lagern.