

## Umrüstung von Backstagen aus Stahldraht auf Dyneema-Tauwerk

Die herkömmlichen Backstagen aus 1 x 19 - Litze verschleißen das Tuch und die Nähte des Großsegels im oberen Bereich durch ständiges Schamfielen. Das Austauschen der Backstagen aus Stahldraht in Backstagen aus Dyneema-Tauwerk verlängert die Lebensdauer des Großsegels und hat den positiven Nebeneffekt, dass das Gewicht im Rigg reduziert wird.

Die neuen Backstagen können von handwerklich versierten Seglern selbst hergestellt oder komplett im Fachhandel bestellt werden.

### Beispiel der Umrüstung von 7 mm-Backstagen an Seldén-Masten:

Die Draht-Backstagen von Seldén sind am oberen Ende mit einem T-Walzterminal und am unteren Ende mit einem Augterminal ausgerüstet.

Es ergibt sich folgender **Materialbedarf**:

1. 10 mm Dyneema-Tauwerk in der Länge der alten Draht-Backstagen.
2. T-Gabel-Beschlag als Ersatz für den T-Walzterminal. Art.-Nr. 9174-123.
3. Segelmacherhandschuh, kräftige Segelnadeln und Handnähgarn zum Vernähen und Betakeln.

**Hinweis:** Durch die hohen Lasten, die auf Backstagen kommen, müssen die Taklinge vernäht und betakelt werden.

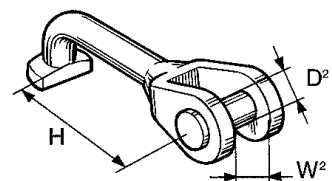
### Verarbeitung:

Beginnen Sie mit einem Auge am Ende des Dyneema-Tauwerks. Die Gesamtlänge des Taklings muss mindestens 120 mm betragen. Das Auge am Ende muss ausreichend groß sein, um den 13 mm-Bolzen des T-Gabel-Beschlages aufzunehmen. Nach Fertigstellung des ersten Auges legen Sie die Gesamtlänge des Backstages gemäß dem Maß des Stahl-Backstages abzüglich 3% fest (2. Auge mit Takling berücksichtigen). Die 3% von der Gesamtlänge sollen abgezogen werden, weil sich Dyneema-Tauwerk beim ersten Gebrauch um ca. 3-5% reckt (je nach Fabrikat und Qualität).

Wenn das untere Auge mit einem Schäkel verbunden wird, sollte eine Stahlkausch eingearbeitet werden.



T-Aug-Beschlag f. Seldén-Halteplatten



T-Gabel-Beschlag f. Seldén-Halteplatten

Original-Backstag Ø	Dyneema-Backstag Ø	Gotthardt Art.-Nr. T-Aug-Beschlag	Gotthardt Art.-Nr. T-Gabel-Beschlag	H	Bolzen D2	Gabel W2
5 mm	8 mm	9174-138	9174-128	70 mm	9,5 mm	10 mm
6 mm	10 mm	9174-139	9174-122	80 mm	11 mm	12 mm
7 mm	10 mm	9174-140	9174-123	90 mm	13 mm	14 mm
8 mm	12 mm	9174-141	9174-124	100 mm	15,8 mm	16 mm

Die genannten Empfehlungen ergeben sich aus praktischen Erfahrungen und sind unverbindlich. Dyneema-Tauwerke von den verschiedenen Herstellern haben unterschiedliche Arbeits- bzw. Bruchlasten. Der Verarbeiter bzw. Anwender muss sich im Zweifelsfall bei den Herstellern nach der Eignung des Materials erkundigen.