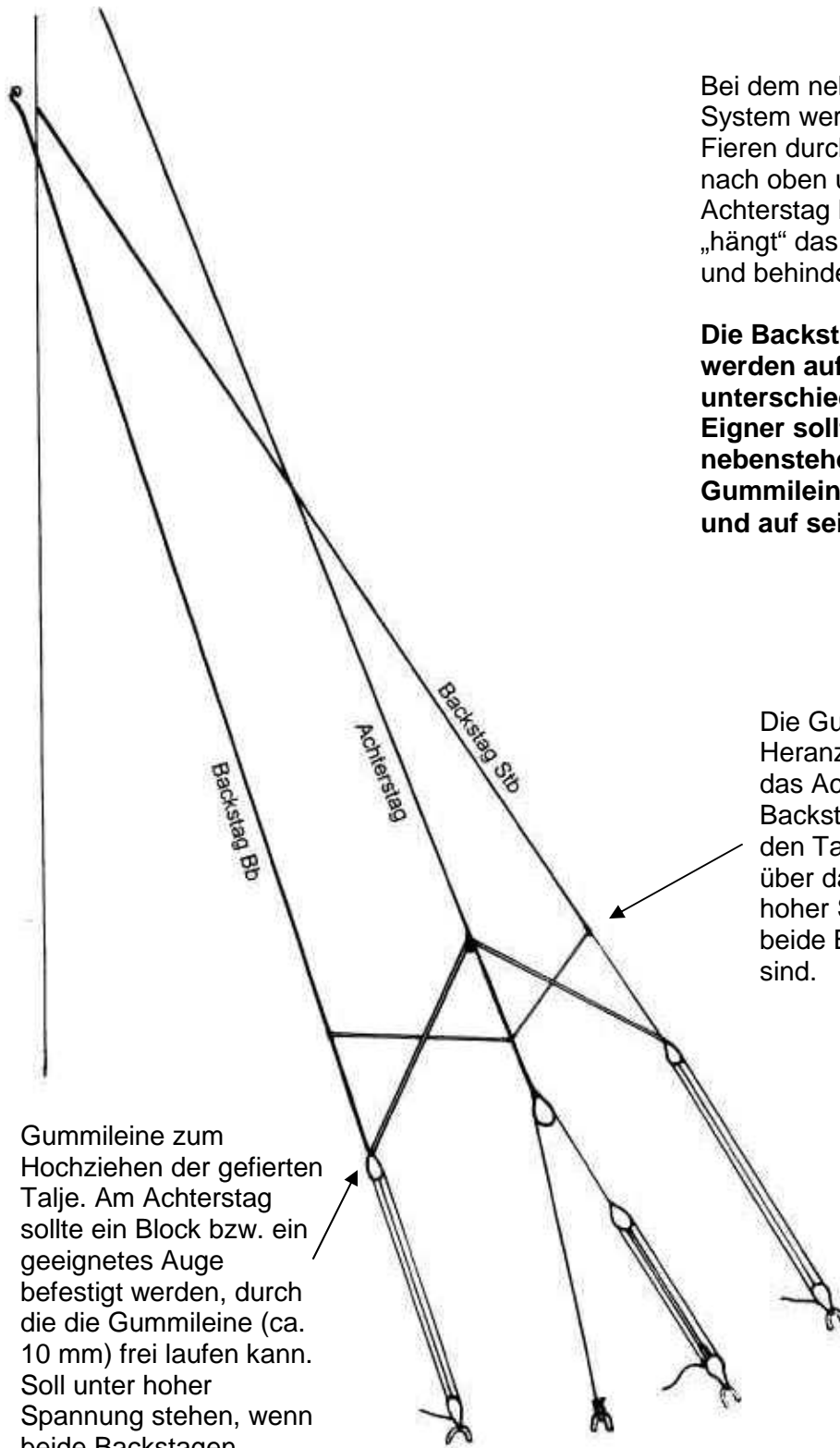


Backstag-System

Backstagen für Partialriggs verlieren auch für Fahrtensegler schnell ihren "Schrecken", wenn sie sinnvoll angeordnet sind und beim Fieren durch entsprechende Gummizüge in die richtige Position gebracht werden. Ergänzend lesen Sie bitte unsere **Anleitung zur Umrüstung von Backstagen**.



Bei dem nebenstehend skizzierten System werden die Backstagen beim Fieren durch die Gummileinen jeweils nach oben und mittschiffs an das Achterstag herangezogen. Dadurch „hängt“ das Lee-Backstag lose durch und behindert nicht das Großsegel.

Die Backstagen und das Achterstag werden auf den Yachten sehr unterschiedlich gefahren. Jeder Eigner sollte daher die nebenstehende Anordnung der Gummileinen individuell variieren und auf seinen Bedarf einstellen.

Die Gummileine zum Heranziehen der Backstagen an das Achterstag, an den Backstagen ca. 0,5 – 1 m über den Taljen befestigen. Läuft lose über das Achterstag. Soll unter hoher Spannung stehen, wenn beide Backstagen dichtgeholt sind.

Gummileine zum Hochziehen der gefierten Talje. Am Achterstag sollte ein Block bzw. ein geeignetes Auge befestigt werden, durch die die Gummileine (ca. 10 mm) frei laufen kann. Soll unter hoher Spannung stehen, wenn beide Backstagen dichtgeholt sind.