

Montageanleitung für Lattenspanner 1590

Der Beschlag 1590 ist ein Lattenspanner zur stufenlosen Spannung durchgelatteter Großsegel.

Der Beschlag wird zusammen mit Lattenrutscher mit M10-Gewinde verwendet (z.B. Rutgeron 1530-xx-04 oder 1530-xx-08, Sailman 3000, Sailman 3500, Sailman 4000). Er passt für flache Latten bis zu einer Größe von 40x6 mm. Die Latte wird vom Segel-Vorliek aus eingeschoben, die Lattentasche am Achterliek kann zugenäht werden. Ein Achterliek-Beschlag ist nicht erforderlich.

Der Beschlag 1590 ist geeignet für Boote von 30-50 Fuß. Das Material ist ein Komposit-Kunststoff und daher leicht, stabil und UV-beständig.

Einzelteile des Beschlages

Der Beschlag besteht aus Oberteil (a), Verschluss (b), Spannvorrichtung (c), Spansschraube (d), Unterteil (e) und 6 selbstschneidenden Schrauben mit Torx-Kopf. Mit der langen Schraube wird die Spannplatte eingestellt, wenn die Latte ordnungsgemäß im Beschlag sitzt (das Loch für diese Schraube ist am Unterteil markiert mit „COVER LOCK“).

Montage

1. Zur Vorbereitung der Montage entfernen Sie den Verschluss am Oberteil des Beschlages, indem sie ihn gerade nach hinten schieben. Der Beschlag wird direkt an der Liekleine oder –kante montiert. Achten Sie darauf, dass die Lattennut (-Ein-kerbung) des Beschlages mittig mit der Lattentasche ist.
2. Platzieren Sie vorübergehend das Oberteil und Unterteil in der Position wie auf Abb. 1 abgebildet (auf der gleichen Seite wie die Lattentasche). Heben Sie das Oberteil vorsichtig hoch, so dass das Unterteil nicht verschoben wird. Mit dem Unterteil als Schablone werden mit einem Pricker Löcher für die Schrauben markiert.
3. Wenden Sie das Segel und bringen Sie nun das Unterteil in die richtige Position (auf der Gegenseite der Lattentasche und auf die soeben markierten Löchern). Positionieren Sie das Oberteil auf der anderen Seite des Segels und ziehen Sie die fünf kurzen Schrauben an. Drehen Sie die lange Schraube in das Loch, das mit „COVER LOCK“ markiert ist, etwa bis zur Hälfte ein.
4. Wenden Sie das Segel und legen Sie die Spannvorrichtung bereit.
5. Schieben Sie die Latte in die Lattentasche. Platzieren Sie nun die Latte in die Lattenausparung des Oberteils. Setzen Sie die Spannvorrichtung über die Latte.
6. Schieben Sie den Verschluss auf das Oberteil. Ziehen Sie die lange Schraube am Unterteil fest (markiert mit „COVER LOCK“), so dass der Verschluss fest sitzt.
7. Bringen Sie den Lattenrutscher mit M10-Gewinde an die Beschlag-Vorkante an. Der Lattenrutscher soll nicht so weit eingeschraubt werden, dass er den Beschlag blockiert. Er soll sich mindestens 90° zu beiden Seiten frei bewegen können, um die Wirbelfunktion zu gewährleisten.
8. Stellen Sie die Lattenspannung mit der Spansschraube am hinteren Teil des Beschlages ein. Die Lattenspannung kann am Schlitz des Beschlag-Verschlusses (h) abgelesen werden.

ACHTUNG! Prüfen Sie, dass das Metallteil des Rutschers während des Segelns, Reffens oder Segelsetzens den Mast nicht berührt.

Herausnehmen der Latte

Dieser Vorgang ist nicht abgebildet.

- A. Nehmen Sie die Spannung aus der Latte, indem Sie die Spansschraube lockern.
- B. Schrauben Sie die Spansschraube am Unterteil (markiert mit „COVER LOCK“) zur Hälfte heraus, so dass der Verschluss auf dem Oberteil frei ist.
- C. Schieben Sie den Verschluss gerade nach hinten, nehmen Sie die Spannvorrichtung heraus und ziehen Sie die Latte heraus.